



Infos travaux

Actualité

Aménagement de la rue des Prairies : l'élargissement du pont de la Morge bientôt terminé

Brèves de chantier



//Actualité RUE DES PRAIRIES : L'ÉLARGISSEMENT DU PONT DE LA MORGE BIENTÔT TERMINÉ

Démarrés au printemps 2007, l'élargissement de la rue des Prairies et la création d'un nouveau carrefour avec le boulevard Becquart-Castelbon se sont achevés à la fin de l'année dernière. En supprimant les conflits de circulation qui existaient avec le carrefour précédent, entre la rue Mainssieux et le cours Becquart-Castelbon, ces nouveaux aménagements permettent une meilleure gestion des flux entre la rue des Prairies et la rue du Mail, ainsi que du stationnement dans l'ensemble du secteur.

Par ailleurs, l'enjeu de ces aménagements est aussi de permettre une meilleure relation et un accès plus facile entre le Mail et le nouveau quartier DiverCité.

C'est pourquoi, une fois l'élargissement et l'alignement sur le bâti existant réalisés, il était impératif de modifier le pont permettant à la rue des Prairies de franchir la Morge dans le prolongement des aménagements déjà réalisés.

(Suite de l'article au verso)

infos travaux

Les travaux d'élargissement du pont ont ainsi démarré à l'automne 2007. Il s'agit de réaliser deux ouvrages avec l'élargissement de près de 4 mètres supplémentaires du pont en béton actuel pour faciliter, à terme, le passage des transports en commun.

Le deuxième ouvrage est une passerelle piétonne qui est en construction dans le prolongement du nouveau trottoir réalisé récemment. Cette passerelle, d'une longueur de 13 mètres au-dessus de la rivière pour une largeur de 4,80 mètres, est conçue en structure métallique avec un cheminement en bois.

/// Les travaux d'installation de la passerelle sont en cours. Le coulage béton de l'élargissement du pont a eu lieu au cours de la première semaine de février.

/// L'ensemble des aménagements de voirie et de trottoirs, autour du pont et de la passerelle sera terminé fin février, début mars.

Il est à noter que la rue des Prairies sera maintenue en sens unique, en attendant que l'ensemble des travaux de la première tranche de DiverCité soit réalisé, d'ici à 3 ans.

Durant ce laps de temps, une partie de la voirie élargie a été utilisée pour la réalisation de 30 places de stationnement supplémentaires.



Brèves de chantier

COMMENT LIMITER LES POUSSIÈRES...

Plusieurs habitants du quartier DiverCité, notamment ceux résidant boulevard Franklin Roosevelt, se sont plaints des poussières liées au chantier de construction du parking en ouvrage. En réponse à leur demande et afin de limiter les gênes occasionnées, la Ville de Voiron et la Communauté du Pays Voironnais ont demandé aux entreprises, de procéder à un arrosage de l'ensemble du chantier 2 fois par jour, et à un nettoyage de l'ensemble des chargements des camions quittant le chantier.

LA PROPRETÉ DU BOULEVARD FRANKLIN ROOSEVELT

Afin de limiter la boue déposée sur les voiries dans le secteur de DiverCité, un « poste de décroûtage » est mis en place pour les camions sortant du chantier.

